

Lichtmasten

NHD
26-11-08

De Stichting Landelijk Schoon West-Friesland heeft – terecht – bij Rijkswaterstaat aan de bel getrokken over de manier waarop het gedeelte Purmerend-Medemblik van de A7 recentelijk in het licht is gezet (NHD, 18 november).

Op tal van plaatsen worden op advies van Veilig Verkeer Nederland met het oog op verkeersveiligheid bomen uit wegbermen verwijderd. Langs de A7 'plant' Rijkswaterstaat lichtmasten: ten dele onbeschermd door een vangrail. En dat in de berm van een autosnelweg, waar een maximumsnelheid van 120 kilometer geldt!

Dat lichtmastenbos ontsiert ook het gedeelte van de A7 dat door de Beemster voert.

De droogmakerij, die nota bene door de Unesco tot Werelderfgoed is verklaard. Is de betrokken Unesco-instantie door Rijkswaterstaat over dit verlichtingsplan geïnformeerd of is deze rijksdienst hier gewoon zijn eigen weg gegaan?

Deze verlichting kruist eveneens het pad van de ecologische hoofdstructuur, waarlangs straks de bever en de otter in het duister hun natuurlijke weg dwars door Noord-Holland – van het Markermeer naar het Alkmaardermeer en verder – moeten vinden.

Kortom: de verlichting maakt de A7 er niet veiliger op. De masten vervuilen bovendien de horizon en het landschap. Langs de A7 leveren zes windturbines schone energie om mede deze verlichting te laten branden.

Tel uit je winst over het kapitaal dat in dit project – windmolens, lichtmasten en toebehoren – is gestoken.

VOLKERT J. NOBEL
Hoorn