

'Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst'

Het coalitieakkoord G.S. Noord-Holland 2011-2015 in twaalf punten.

1. Wij gaan stevig investeren in de **bereikbaarheid over de weg** mede in relatie tot het economische belang van de driehoek Mainport Schiphol-Greenport Aalsmeer-Seaport Amsterdam. Wij pakken bestaande knelpunten aan, zoals op de N201. Wij realiseren de Westfriisaweg en stellen middelen beschikbaar om het Rijk over te halen knelpunten in het Rijkswegennet op te lossen, zoals het aanleggen van de verbinding A8-A9.
2. Wij komen met een **integraal openbaar vervoer-concept**. Dit concept is gebaseerd op het afstemmen van alle systemen en investeringen. Daarbij maken wij onderscheid tussen een grofmazig netwerk van stamlijnen tussen OV-knooppunten en een fijnmazig onderliggend netwerk met een vorm van ketenvervoer waar fietsbereikbaarheid onderdeel van uit maakt. Wij gaan hoogwaardige openbaar vervoervoorzieningen uitbreiden, bijvoorbeeld door aanleg van de oosttak van de zuidtangent en een vrije busbaan in Velsen.
3. Nog in deze periode start de **versterking van de zwakke schakels in de Noord-Hollandse kust** bij de Hondsbossche en Pettemer zeerwering en de duinen bij Callantsoog.
4. Wij gaan een betere verbinding leggen tussen het watersysteem en recreatie. Bij de aanleg van waterbergingen kijken wij goed kijken naar recreatieve mogelijkheden. Wij komen met een **visie op de waterrecreatie** in Noord-Holland, continueren het programma 'water als economische drager' en stellen een nieuwe agenda voor recreatie en toerisme op.
5. **Er komen géén windmolens op land bij**. Wij kiezen voor windmolens op zee en niet op land. Windmolens op zee bieden economische kansen voor de kop van Noord-Holland. Ons uitgangspunt is dat opschaling naar een grotere molen gepaard gaat met het weghalen van een aantal kleinere molens met een evenredig vermogen.
6. Wij zetten in op **innovatieve vormen van duurzame energie** en richten mede daarom een Energy Board op.
7. Noord-Holland moet een provincie blijven waarin het goed wonen is. Wij willen meer **vraaggestuurd bouwen en ontwikkelen**. Wij gaan onderzoeken wat precies de kwalitatieve en kwantitatieve woningbouwbehoefte van Noord-Holland is en hoe wij die behoefte op kunnen vangen in de provincie. Dit onderzoek kan leiden tot aanpassing van de provinciale Structuurvisie. Wij besteden daarbij aandacht aan leefbaarheid van de kleine kernen.
8. Wij kiezen voor een regionale benadering bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen in Noord-Holland. **Bedrijvigheid in het Noordzeekanaalgebied** staat voor ons niet ter discussie. Wat ons betreft mag bestaande bedrijvigheid niet belemmerd worden door nieuw te bouwen woningen. Wij zetten ons in voor de aanleg van de 2e zeesluis bij IJmuiden. De daarvoor gereserveerde middelen blijven beschikbaar.
9. Wij gaan ontwikkelingen op het gebied van **kennis en innovatie** steunen. Wij gaan daartoe deelnemen in de Economic Development Board van de metropoolregio Amsterdam en zetten onze deelname aan het programma kansenkanon - gericht op innovatie in het MKB - voort. Wij blijven ook een goede aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt stimuleren.
10. De agrarische sector is van groot belang voor de economie en het landschap in Noord-Holland. Wij bieden ook **duidelijkheid over mogelijkheden en beperkingen voor intensieve veehouderijbedrijven**. Bovendien zullen wij ons inspannen om de Floriade 2022 naar Noord-Holland te halen.
11. Deze coalitie vindt het belangrijk dat de Noord-Hollandse jeugd kan blijven rekenen op een kwalitatief goede jeugdzorg. Wij zullen gaan daarom zorgen voor een **goede overdracht van de jeugdzorg** aan de gemeenten. Spreiding van culturele voorzieningen en cultuurhistorisch erfgoed behoren nog steeds tot de kerntaken van de Provincie.
12. De coalitiepartijen willen de **robuustheid en houdbaarheid van de provinciale financiën** op lange termijn waarborgen. Daarom zorgen wij voor een sluitende begroting en meerjarenraming. Wat betreft subsidies blijven wij toetsen op doelmatigheid en de bereikte resultaten. De kosten voor het verlenen van een subsidie mogen wat ons betreft niet hoger zijn dan het te verlenen bedrag. Wij hanteren daarom een drempelbedrag van € 5000.

Uit het Coalitieakkoord 2011-2015 van G.S. Noord-Holland: Hoofdstuk “ Milieu”.

De uitstoot van CO2 bij de verbranding van fossiele brandstoffen heeft grote gevolgen voor de opwarming van de aarde. Om de klimaatdoelstellingen te halen en onze ambitie om in te zetten op een duurzamer energiegebruik moeten wij zorgen dat wij minder afhankelijk worden van deze fossiele brandstoffen. Wij doen dit om onze leefomgeving te beschermen en te behouden voor huidige en toekomstige generaties. Het blijven voeren van een effectieve regie is de grote uitdaging voor de provincie: ruimtelijke en economische impulsen geven, energievoorwaarden stellen, innovatiebeleid voeren. De provincie heeft daarbij een faciliterende, stimulerende en ondersteunende rol. Door te investeren in duurzame energie beschermen we het milieu. Daarom willen wij duurzame energie benaderen vanuit de wisselwerking tussen economie, ecologie en de wensen uit de samenleving. Daarbij hanteren wij de 3-stappen-strategie van de Trias Energetica als uitgangspunt: beperk de energiebehoefte, gebruik zoveel mogelijk duurzame energie, en gebruik fossiele energie zo efficiënt mogelijk.

Wat gaan we doen?

1. De provincie moet heldere doelen stellen ten aanzien van de Trias Energetica.

De provincie streeft naar het stimuleren en regisseren van het beperken van energieverbruik door bijvoorbeeld restwarmtebenutting, onder andere rond industriecomplexen, glastuinbouwlocaties en bij revitalisering van bedrijventerreinen.

2. Wij kiezen voor windmolenparken op zee vanwege de grote economische kansen voor de Kop van Noord-Holland.

Er komt geen toename van het aantal windmolens op land. Voorts is het uitgangspunt dat opschaling naar een grotere molen gepaard gaat met het weghalen van een aantal kleinere molens met een evenredig vermogen. De komst van een grotere molen mag geen negatieve gevolgen hebben voor de omgeving en de volksgezondheid.

3. Wij zetten in op innovatieve vormen van energie.

De rol van de provincie is om deze vormen, zoals biomassavergisting, osmose, zonne-energie en getijdenstroom, te stimuleren. Niet om te realiseren en exploiteren. Wij tornen niet aan de afspraken van 430 MW, die wij hebben gemaakt met het rijk over de opwekking van duurzame energie. Ten aanzien van solar roads besluiten wij na afronding van de pilot hoe wij hiermee verder gaan.

4. Wij dagen ondernemers uit om met innovatieve en schone oplossingen te komen voor duurzame energiewinning en energiegebruik.

Maatregelen zijn niet gericht zijn op het subsidiëren van de exploitatie, maar op het stimuleren van innovatie, kennisontwikkeling en toepasbaarheid van duurzame energie. Dit zal ook een impuls geven aan een hoogwaardige Noord-Hollandse economie. Daar waar we innovatieve concepten stimuleren is het uitgangspunt dat de provincie daartegenover zekerheden stelt, bijvoorbeeld op het terrein van intellectueel eigendom.

5. Wij willen energieverstopping voorkomen.

Dit kan door in bebouwde gebieden nieuwe oplossingen te steunen en door bewust en efficiënt gebruik te maken van de voor handen zijnde natuurlijke energiebronnen. Wij willen energiezuinig wonen bevorderen en alternatieve energiewinning bevorderen. Wij zetten in op hernieuwbare en lokaal te produceren energie.

6. Wij richten een Energy Board op.

Om versnipperde initiatieven te bundelen willen wij met de oprichting van een Energy Board de innovatieve kracht van de regio versterken. In deze board werken stakeholders die actief zijn op het terrein van duurzame energie samen om kennis en initiatieven te bundelen. Dit moet leiden tot een krachtige positionering van het noordelijk deel van de provincie op het gebied van duurzame energie.

7. Wij streven naar een verdere verduurzaming van het provinciale wagenpark.

De komende jaren zal blijken wat de internationale standaarden worden op het gebied van duurzaam rijden. Afhankelijk van die ontwikkelingen zullen wij in de toekomst het provinciale wagenpark verder verduurzamen