

Begin 1973 werd begonnen met de restauratie van het station Medemblik, waarin een bescheiden restaurant annex wachtkamer werden ingericht. Naast dit station werd een nieuw NZH-autobusstation gebouwd.

De dienstregeling 1973 werd enorm uitgebreid. Over 126 rijdagen verdeeld werden dat jaar niet minder dan 47.830 passagiers vervoerd. Per 1 juli 1973 ging de TS op deze lijn ook de goederendienst uitvoeren.

De groei bij de TS is de laatste jaren bijzonder groot geweest. Bij de 'echte' trambedrijven in het verleden lag dat wel eens anders . . .

In 1972 was het bezit gegroeid tot 68 normaalsporige eenheden, die in eigen werkplaats door eigen mensen - waarvan enkelen in vaste dienst - worden onderhouden.

J. KOK

Apeldoorn, februari 1974