

Na aftrek van de bedragen die voor graafwerk en ophogen zijn uitgegeven blijkt dat de bouw van de gehele molen ruim £ 4.900-0-0 heeft gekost.

Een tweede molen in de Diepsmeer

Al het vorenstaande betreft de bouw van de grote Diepsmeermolen, ook wel genaamd 'de Swarte Molen'.² Deze molen met het daarbij staande woonhuis brandde op 10 maart 1750 af tengevolge van een hevige onweer.³ In een rekening van de Diepsmeer van het jaar 1756 is sprake van 'de Nieuwe molen',⁴ dit ter onderscheiding van de kleine molen. Die kleine molen stond bij de Oosterwagenweg en werd reeds in 1619 genoemd.⁵ Deze kleine molen, later ook wel genoemd de Noordermolen, werd omstreeks 1860 gesloopt.⁶

De in de aanvang van dit artikel genoemde rekening betreffende de droogmaking van de Diepsmeer bevat ook alle namen van landeigenaren die rondom het meer bezit hadden en daarvan gedeelten aan de bedijkers hebben verkocht. Ook zij die gedeelten van de te graven ringsloot hebben aangenomen worden met name genoemd. Al met al is deze rekening een rijke bron voor de plaatselijke historie.⁷

Capelle aan de IJssel, najaar 1986

J.P. Geus

2. A.R.A. Financie Holland, inv. nr. 516. Verponding Oudkarspel, jaar 1731, volgnr. 164.
3. Westfriesland Oud en Nieuw XV (1940) p. 133.
4. R.A. Haarlem. Oud archief Oudkarspel nr. 263.
5. Gem. archief Alkmaar. Stadsarchief inv. nr. 2249.
6. Molenpost, 5 (1978) nr. 1, p 7-10: Iets over de Noordermolen der Diepsmeer.
7. Zie over het afpalen in 1590 van o.a. het Diepsmeer mijn artikel: *Het afpalen van de meren in de beerlijkbeden Warmenhuizen, Oudkarspel en Harenkarspel*. Tijdschrift Holland, 1977 pag. 49.